

Vážení spoluobčané,

občanské sdružení **Svinenský zvon**, posílené důvěrou spoluobčanů, kterou vyjádřili podpisy petice proti realizaci přeložky silnice II/156, **usiluje o zrušení územního rozhodnutí pro tuto stavbu, jejíž realizace by významně zhoršila životní prostředí města a vytvořila umělou komunikační bariéru v jeho jižní části.** Velmi nás potěšilo, že nejsme sami, kdo má obavy o budoucnost města a kdo chce zabránit stavbě, která by ho mohla nevratně a zásadním způsobem poškodit.

Pokud spojíme naše síly, bude nás více slyšet a snad se nám konečně podaří domoci se u státní správy ochoty k dialogu s občany.

Věnujte prosím pozornost následujícím informacím o nejnovějších aktivitách našeho sdružení v této věci:

- Zaznamenali jsme, že ing. arch. R. Schinko, první náměstek hejtmana JČK se dopisem ze dne 13.6.2007, tedy krátce po oné památné schůzi v přeplněném kulturním domě, kde se na vlastní oči přesvědčil, jaká je nechuť mnoha občanů Trhových Svinů k přeložce, poskytl starostovi příležitost, nahradit projekt tzv. přeložky nově diskutovaným severním obchvatem. Starosta, aniž by variantní řešení projednal na zastupitelstvu, doručil investorovi souhlas města s přeložkou. Jednal tak v rozporu se správním řádem a naprosto ignoroval hlasy občanů, vyjádřené peticí pro zastavení všech kroků k realizaci přeložky s více jak 1600 podpisy.

- Sdružení tedy samo, prostřednictvím zastupitele a jednatele občanského sdružení Mgr. F. Švepeše, **podalo žádost o zapracování územní změny, která by promítla do územního plánu severní obchvat jako perspektivní řešení pro tranzitní dopravu kolem města. Zastupitelé, v čele se starostou ing. Buškem, svou většinou náš návrh zamítli.**

- Jako účastníci stavebního řízení ke stavbě přeložky jsme obdrželi oznámení o druhém přerušení řízení o stavební povolení.

K tomuto přerušení řízení jsme podali odvolání. Postup stavebního úřadu a odboru dopravy města považujeme za nesprávný, neboť chce prodloužit platnost územního rozhodnutí pouze pomocí mezních výkladů zákona, když věcná hlediska hovoří v neprospěch stavby. V současné době není přeložka pro město perspektivním průtahem tranzitní dopravy, nevyřeší problém hluku, škodlivých emisí a bezpečnost chodců. Je zřejmé, že úřad chce zabránit novému projednávání stavby ve světle nových skutečností a věcných stanovisek (nárůst projíždějící osobní i nákladní dopravy, povodně v roce 2002 a z toho vyplývající protipovodňová opatření, vliv stavby na životní prostředí a na významný přírodní prvek nivu Svinenského potoka, rozvoj zástavby rodinných domů na jih od potoka, vznik průmyslové zóny na druhém konci města, atd.), kde by neměla šanci uspět ve schvalovacím řízení.

- Z toho důvodu podporujeme majitele nemovitostí dotčených stavbou přeložky, kteří pro nesouhlas se stavbou nepodepsali smlouvu o prodeji a nyní obdrželi oznámení od starosty města ing. Buška, že vzhledem k veřejnému zájmu stavby přeložky bude jejich majetek zákonnou cestou vyvlastněn. Těmto občanům nabízíme pomoc. **V námitkách, které sdružení SZ vzneslo proti záměru vyvlastňování, vyžadujeme veřejný zájem u stavby, která negativně ovlivní životní prostředí obyvatel města a ohrozí jejich**

zdraví, nejdříve prokázat. Poukazujeme na variantní řešení severním obchvatem, který by dopravní situaci v Trhových Svinech vyřešil způsobem mnohem citlivějším nejen k životnímu prostředí obyvatel, ale i k přírodě a památkám města.

**Nepodléhejte fámám, které záměrně ovlivňují veřejné mínění.
„když nebude přeložka nebude nic – a město o peníze přijde“.**

JČK je rozhodnut vyřešit dopravní situaci v Trhových Svinech. Víme, že již pracuje na severním obchvatu našeho města. Dokonce v krajském územním plánu (nyní se jmenuje Zásady územního rozvoje kraje), který se má projednávat, je severní obchvat již zakreslený, za což se dostalo Svinenskému zvonu uznání i od JČK s tím, že něco takového si před rokem nikdo nedovedl ani představit. Materiál, se zakresleným severním obchvatem je i na „našem“ MěstÚ v Trhových Svinech.

Co se týká financí:

- přeložku financuje JČK a město Trhové Sviny ze svého rozpočtu.
- v případě severního obchvatu je možno použít peníze ze strukturálních fondů EU a jen z malé části by přispěl stát. Město TS by se finančně nepodílelo (podobně jako Nové Hrady u svého obchvatu). Navíc je nutné připomenout, že pro výstavbu přeložky – dalšího průtahu městem - nelze počítat s finanční pomocí EU, neboť je v zřejmém rozporu s ochranou životního prostředí občanů. Již od 50tých let (tedy od doby, kdy vznikl projekt naší přeložky) se ve státech dnešní EU tranzitní doprava odkláněla obchvaty vně sídel.

Pozor, nenechte se ovlivnit sliby „postavíme nejdříve přeložku a po 10-ti až 15-ti letech severní obchvat,,.

Jak napovídá zdravý rozum a jak prohlásil hejtman JČK „**JEDNO NEBO DRUHÉ**“ (na poradě s poslanci a senátory za JČK) a jak také potvrdil při jednání se Svinenským zvonem dne 16.1.2008 vedoucí odboru dopravy ing. Klása. **Tedy buď přeložku nebo severní obchvat.** Realizace přeložky i obchvatu je nesmysl, jednak ekonomicky, ale také technicky. Vybudovaná trasa musí řešit vstupy a dopravní napojení ostatních silnic, které není možné v tak krátkém čase měnit. Navíc je to urbanisticky nepřijatelná vize, která by město sevřela mezi dopravní komunikace bez perspektivy územního rozvoje. Hlásat možnost realizace obou silnic je zjevná snaha oklamat a uklidnit veřejnost pro bezohledné prosazení osobních zájmů.

Požadujte, aby statní správa nevyhovující dopravu v Trhových Svinech řešila a to v dlouhodobém horizontu, tedy severním obchvatem a ne řešením, které bude vyhovující dle autorů přeložky 10 až 15 let (od roku 1997 do roku 2012 „a pak dále jednat o řešení situace „)

Vyzýváme vás – chodte na veřejná zasedání zastupitelstva.

Jen tak se můžete přesvědčit, jak pracují ti, které jste do samosprávy zvolili. To, jak hájí nebo naopak nehájí vaše zájmy a zájmy města, si pamatujte do příštích voleb.



SVINENSKÝ ZVON
občanské sdružení