

Vážení spoluobčané,

v tomto tisku Vás seznamujeme s návrhem občanského sdružení Svinenský zvon na řešení dopravní situace v Trhových Svinech tak, aby v co nejkratší době bylo městu odlehčeno od tranzitní dopravy.

Stávající řešení podle schváleného územního plánu realizuje návrh z 50. let minulého století. Jedná se o přeložku silnice II/156 kolem Svinenského potoka (pravý břeh) v úseku Trocnovská ulice – výpadovka na Nové Hradě.

Nyní probíhají intenzivní jednání s vlastníky pozemků na trase stavby 1 přeložky II/156 (úsek od Trocnovské přes park u modlitebny Husova sboru po nábřeží k autobusovému nádraží), aby mohlo být vydáno stavební povolení.

Trasa stavby 2 přeložky II/156 (úsek od autobusového nádraží, kolem Kolínů mlýna, podél bývalého náhonu ke mlýnu, pod pilou na silnici do Nových Hradů) se začala projednávat s vlastníky dotčených pozemků až 29.3.2007.

NESOUHLASÍME s tímto řešením dopravní situace, a to s ohledem na vývoj dopravy, vývoj klimatu (extrémní srážková činnost) a skutečnost, že Trhové Sviny jsou obcí s vyšší správní působností (spádově pro více než 17 000 obyvatel).

NAVRHUJEME řešit dopravní situaci v Trhových Svinech ve dvou, souběžně vedených dopravněstavebních akcích, a to v přímé koordinaci města a Jihočeského kraje.

I. akce:

1. Realizaci 1. stavby plánované přeložky zastavit. Peníze určené na tuto stavbu (cca 50 milionů Kč) použít na vykoupení třech domů v tzv. „úzkém“ (od křižovaky na Ločnice k parku). Tyto domy v nezbytné míře zbourat, rozšířit silnici pro bezpečný plynulý průjezd, vybudovat chodník pro pěší a sjezd do parku k modlitebně. Náklady odhadujeme na cca 10 mil. Kč.
2. Zbývajících cca 40 mil. Kč použít na rekonstrukci průtahu městem od náměstí přes Nové město až na hranici města směrem na Nové Hradě. Součástí této rekonstrukce by byly i rekonstrukce inženýrských sítí (voda, kanalizace, elektřina, plyn, případně teplovod), chodníků a vytvoření parkovacích míst. Je nám jasné, že tento návrh bude od zastupitelů města vyžadovat diplomatické jednání s vlastníkem silnice II/156 (KÚ JHK). Výsledek by však stál za to.
3. Tímto řešením by se odstranila dlouholetá překážka plynulé dopravy v „úzkém“.
4. Obdobně jako v Borovanech by se výrazně omezila hlučnost dopravy v Novém městě.
5. Rekonstrukcí inženýrských sítí v Novém městě by se výrazně zlepšily podmínky bydlení pro občany v této části města. Podpořila by se bytová výstavba a podnikatelská činnost v této lokalitě
6. Území od Kolínů mlýna proti proudu Svinenského potoka by se mohlo využít pro příměstskou rekreaci s plynulým přechodem na naučné stezky a turistické trasy.

II. akce:

1. Souběžně s 1. akcí zahájit jednání o změně územního plánu, směřující k navržení a vybudování takzvaného severního obchvatu, který by vyvedl veškerou tranzitní dopravu mimo město. Jedná se o trasu projednávanou v 80. letech minulého století zhruba v ose od křižovatky silnice II/156 s odbočkou do Čeřejova před Otěvěkem, kolem úpravny vody v Otěvěku, nad Králů lesíkem, pod hřbitovem na Červeném vršku na silnici Borovany – Trhové Sviny, pod hrází Brigádníku za kotelnou na silnici od Olešnice a dále za areálem statků na silnici do Nových Hradů (mezi Velkým rybníkem a pilou).
2. Z navržené trasy je již část zakomponována v platném územním plánu a lze ji realizovat ihned z peněz na II. stavbu přeložky II/156 (budoucí nová trasa silnice II/156). Jedná se o úsek od navrhovaného kruhového objezdu na silnici Borovany – Trhové Sviny (Husova ul.) pod hrází Brigádníku přes Farský potok a dále za teplárnou na silnici od Olešnice, která bude křížena úroňovou křižovatkou a pokračuje za areálem bývalých statků na silnici do Nových Hradů. /Pozn.: Tato stavba by se v případě realizace přeložky stavěla na náklady města jako napojení tranzitu od Borovan a Olešnice na II/156. Na žádném jednání, která dosud proběhla, však nikdo ze zastupitelů města neřekl, kdy by se tato stavba uskutečnila, a hlavně, kde by na ni město vzalo peníze, když nyní nejsou ani na revitalizaci Nového města!/

3. V druhé fázi v návaznosti na navrženou změnu územního plánu v předstihu vejít v jednání s vlastníky dotčených pozemků v ose uvažované trasy severního obchvatu. Provést změnu územního plánu a ve zkráceném stavebním řízení pracovat na realizaci severního obchvatu města.

Závěr:

Námi navrhované řešení I. akce bezprostředně vyřeší tři problémy najednou:

1. **Odstraní nebezpečné místo plynulého průjezdu městem v „úzkém“.**
2. **Bude rekonstruováno Nové město, zklidní se doprava, umožní se rozvoj soukromých a podnikatelských aktivit.**
3. **Přispěje ke splnění mezinárodního závazku zástupců Jihočeského kraje a Dolního Rakouska o silničním spojení Českých Budějovic a St. Peltu (Weitry), do doby než bude realizován severní obchvat a dokončena úprava celé silnice II/156 z Nových Hradů do Českých Budějovic.**

V rámci II. akce vybudováním propojení silnice Borovany – Trhové Sviny s výpadovkou do Nových Hradů v ose severního obchvatu bude realizována nejnáročnější stavební část této stavby (přemostění Farského potoka, kruhový objezd na Husově ul. a přeložka plynovodu za teplárnou). Zbývající část trasy bude vedena ve volném terénu bez dalšího křížení kromě křižovatky u hřbitova a napojení na stávající silnici II/156 u Otěvěka.

Celkově toto navrhované řešení přinese zklidnění dopravy ve městě, odvedení tranzitu úplně mimo město, uvolnění prostoru pro parkování návštěvníků města (nábreží, část autobusového nádraží), zlepšení dopravní obslužnosti pro návštěvníky města a v neposlední řadě přímé napojení průmyslové zóny na severovýchodě města přímo na tranzitní komunikaci. V budoucnosti pak bezproblémové stavební propojení Trhových Svinů a Otěvěka (je již započato) bytovou a podnikatelskou výstavbou včetně vybudování chodníku kombinovaného s cyklostezkou.

Úsudek si udělejte sami. Rozhodněte se ale zodpovědně a dívejte se do budoucna a ne šedesát let zpátky. Děkujeme.

K výše uvedenému proběhlo několik jednání zástupců občanského sdružení Svinenský zvon s představiteli kraje a nejvyššího zákonodárného sboru.

- V pondělí 19. března přijal zástupce Svinenského zvonu náš senátor Ing. Tomáš Jirsa, starosta města Hluboká nad Vltavou. Přivítal informace, které mu zástupci Svinenského zvonu podali. Mnohé z těchto informací byly pro něho nové a konstatoval, že návrhy občanského sdružení Svinenský zvon k řešení dopravní situace v Trhových Svinech jsou podnětné, konstruktivní a mají logiku. Pan senátor přislíbil, že tyto informace projedná se zástupci města Trhové Sviny.
- Ve středu 28. března přijal zástupce o.s. Svinenský zvon hejtman Jihočeského kraje RNDr. Jan Zahradník. Po seznámení s návrhem o.s. Svinenský zvon k řešení dopravní situace ve městě Trhové Sviny tuto občanskou iniciativu uvítal a uvítal i nové skutečnosti, o kterých jej zástupci o.s. Svinenský zvon informovali. Přislíbil, že s nově vzniklou situací seznámí radu kraje.
- Proběhla také informativní schůzka s uvolněným členem rady Jihočeského kraje pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Ing. Františkem Štanglem. Ze strany Ing. Františka Štangla byla reakce na návrh o.s. Svinenský zvon k řešení dopravní situace v Trhových Svinech pozitivní pro přínos k rozvoji oblasti, za kterou je zodpovědný I pro něho byly některé skutečnosti novými informacemi.
- Dále proběhla celá řada jednání, o kterých budeme informovat na **dalším setkání s občany**, které připravujeme.

Svinenský zvon, o.s.